

Spis treści

Opis techniczny do projektu wykonawczego

1	UZGODNIENIA.....	3
2	OPIS TECHNICZNY.....	5
2.1	Podstawa opracowania.....	5
2.2	Przedmiot i zakres opracowania.....	5
2.3	Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze.....	5
2.4	Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.....	5
2.5	Charakterystyka projektowanego oznakowania.....	5
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
	Plan orientacyjny – Rys. 1.0, skala 1:10000	
	Plan sytuacyjny – Rys. 1.1, skala 1:500	

BURMISTRZ MIASTA MRĄGOWA
11-700 Mrągowo
ul. Królewiecka 60 A
woj. warmińsko-mazurskie

BPT Spz o.o.
Bartąg
ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Mrągowo, dnia 28.10.2016r.
Nasz znak: GKM.7221.54.2016

Na podstawie art. 8 ust. 2 oraz art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

uzgadniam

przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu ciągów wewnętrznych położonych na terenie zaplecza budynków ul. Królewiecka 54B i 58 oraz połączenia tych dróg z drogą gminną ul. Królewiecką w Mrągowie, planowaną do wprowadzenia w związku z realizacją inwestycji polegającej na przebudowie nawierzchni terenu przy ul. Królewieckiej 54B i 58 w Mrągowie.

BURMISTRZ

mgr Otolia Siemieniec

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Nowogródzka 1 w Mrągowie,
2. Komenda Powiatowa Policji, ul. Wolności 2 w Mrągowie,
3. Straż Miejska w/m,
4. Ref. PBI w/m,
5. a/a IP

uzgodniono zgodnie
z pismem z dnia: GKM.7221.54.2016
z dnia 28.10.2016.
Mragowo, dn. 28.10.2016.

BURMISTRZ


mgr Otolia Siemieniec

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Zamawiającego – Gminy Miasto Mrągowo, ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. Poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003r. do ww. rozporządzenia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym(Dz. U. Nr 58. Poz.515 ze zm.)

2.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Zagospodarowanie terenu miejskiego przy budynku ul. Królewiecka 54B i 58 w Mrągowie.

2.3. Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze

Wjazd na parking posiada nawierzchnię z bitumiczną. Ulica Królewiecka posiada nawierzchnię z kostki kamiennej. Leży w środkowej części Mrągowo.

2.4. Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Przedmiotowa zmiana w organizacji ruchu zostanie wprowadzona do II kwartału 2017 roku.

2.5. Charakterystyka projektowanego oznakowania

Do oznakowania należy zastosować znaki małe. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1, w przypadku znaku B-2, B-20 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m od poziomu pobocza i min. 2,20 m od poziomu chodnika. Tarcze znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 m od krawędzi jezdni.

Szczegółowe zestawienie projektowanego oznakowania podano w tabeli poniżej:

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego		
L.P.	Znak	Ilość
1	B-2	3 szt.
2	B-20	1 szt.
3	D-18	2 szt.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego				
L.P.	Znak	Powierzchnia	mb	m ²
1	P-12	0,5m ² /mb s	7,3	3,7

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1.0: Plan orientacyjny - skala 1:10000

Rysunek 1.1: Plan sytuacyjny - skala 1:500